

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 15.12.2020, klo 17:00 - 19:22

Paikka Tuuskoto, kokoustila Venny

Käsitellyt asiat

- § 134 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 135 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 136 Teknisen lautakunnan alaisten palveluyksiköiden käyttösuunnitelmien hyväksyminen 2021**
- § 137 Teknisen lautakunnan laskujen hyväksyjät vuonna 2021**
- § 138 Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen vaihe 2 ratasuunnitelma, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki**
- § 139 Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 140 Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen välillä Sotkantie-Kauriintie**
- § 141 Teknisen lautakunnan kokoukset 2021**
- § 142 Teknisen lautakunnan kokouksiin osallistuvat viranhaltijat vuonna 2021**
- § 143 Teknisen lautakunnan pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävillä pitäminen 2021**
- § 144 Avohakkuuton kuntametsien hoito, aloite**
- § 145 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 146 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 147 Ilmoitusasiat**
- § 148 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Cecilia Veikkolainen (etäyhteys)
Henri Koskela (etäyhteys)
Jorma Sulander
Lassi Lemmelä
Petra Kela (etäyhteys)
Sari Juhila (etäyhteys)
Tommi Partanen (etäyhteys)
Veijo Viiru (etäyhteys)

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, lautakuntasihtööri, sihtööri
Jussi Salonen, apulaispormestari, saapui 17:40
Jani Peltonen (etäyhteys)
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Leevi Virtanen
Juho Käki (etäyhteys)
Eija Brilli (etäyhteys)
Mikko Simpanen (etäyhteys), tilapalvelupäällikkö
Heikki Lonka (etäyhteys), kuntakehitysjohtaja
Jussi Rantala (etäyhteys), talous- ja asiakaspalvelupäällikkö
Jukka-Matti Laakso (etäyhteys), liikenneinsinööri

Poissa

Sari Vilén

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas
Sihtööri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

16.12.2020

16.12.2020

Tommi Partanen

Cecilia Veikkolainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan nähtävänäolo
Julkaistu yleisessä tietoverkossa 18.12.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 134

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Raimo Stenvall

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Todettiin, että osa kokoukseen osallistujista oli paikalla kunnantalon Venny -kokoustilassa, ja osa osallistui kokoukseen etäyhteyden välityksellä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 135

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Raimo Stenvall

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Cecilia Veikkolainen ja Sari Vilén.

Päätös

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Cecilia Veikkolainen ja Tommi Partanen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 136

Teknisen lautakunnan alaisten palveluyksiköiden käyttösuunnitelmien hyväksyminen 2021

TUUDno-2020-2802

Valmistelija / lisätiedot:

Jussi Rantala

jussi.rantala@tuusula.fi

talous- ja asiakaspalvelupäällikkö

Liitteet

1 Vuositavoitteet ja toimenpiteet 2021 lopullinen, TL 15.12.2020

2 TL käyttösuunnitelma 2021, TL 15.12.2020, khall 11.1.2021

TEKNISEN LAUTAKUNNAN ALAISTEN PALVELUYKSIKÖIDEN KÄYTTÖSUUNNITELMIEN HYVÄKSYMINEN V. 2021

Valtuusto hyväksyi kokouksessaan 7.12.2020 kuntatason vuositavoitteet 2021 ja palvelualueiden palvelusuunnitelmat vuosille 2021 - 2025. Näiden pohjalle rakentuvat vuosittain vahvistettavat palveluyksiköiden käyttösuunnitelmat.

Lautakunta päättää vuosittain tulosityksiköiden tavoitteista ja niiden seurannasta osavuositarkastusten ja tilinpäätöksen yhteydessä.

Toimintatuotot 2021

Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan toimintatuotot vuodelle 2021 ovat 24 508 512 euroa, mikä on noin 0,5 milj. euroa suurempi verrattuna vuoden 2020 talousarvioon. Muutos johtuu pääasiassa vuokratuottojen lievästä noususta.

Toimintakulut 2021

Toimintakulut vuoden 2021 talousarviossa ovat 24 926 310 euroa, mikä on noin 0,3 milj. euroa vuoden 2020 talousarviota suurempi.

Liitteet:

- teknisen lautakunnan alaisten palveluyksiköiden käyttösuunnitelmaesitykset
- teknisen lautakunnan alaisen toiminnan vuositavoitteet ja toimenpiteet

Lisätiedot: talous- ja kehittämispäällikkö Jussi Rantala, p. 040 314 3502.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyä teknisen lautakunnan alaisten palveluyksiköiden vuoden 2021 käyttösuunnitelmien tavoitteet, tuloarviot sekä määrärahat liitteiden mukaisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä teknisen lautakunnan alaisten palveluyksiköiden vuoden 2021 käyttösuunnitelmien tavoitteet, tuloarviot sekä määrärahat liitteiden mukaisesti.

Tiedoksi

Heli Hippeläinen, Kasvu ja ympäristö henkilöstö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 137

Teknisen lautakunnan laskujen hyväksyjät vuonna 2021

TUUDno-2020-2791

Valmistelija / lisätiedot:

Jussi Rantala

jussi.rantala@tuusula.fi

talous- ja asiakaspalvelupäällikkö

Asiaselostus

Kunnan toimielimet määräävät ne henkilöt, jotka toimielinten puolesta hyväksyvät kunnan suoritettavat menot ja kunnalle kannettavat tulot.

Lautakunta päättää oikeuttaa seuraavat henkilöt hyväksymään laskuja, tositteita ja muita maksuasiakirjoja ajalla 1.1. - 31.12.2021:

- Kuntakehitysjohtajalla sekä talous- ja kehittämispäälliköllä on oikeus hyväksyä kaikki muut paitsi itseään koskevat teknisen lautakunnan palvelualueille ja -yksiköille osoitetut laskut, tositteet ja muut maksuasiakirjat (sisältää investoinnit)
- **YHDYSKUNTATEKNIIKAN** palvelualueen osalta yhdyskuntatekniikan päällikön
 - **Kunnallistekniikan suunnittelu (mittauspalvelut)** palveluyksikön osalta mittausteknikon
 - **Kunnallistekniikan rakentamisen** palveluyksikön osalta työpäällikön
 - **Kunnossapito** palveluyksikön osalta kunnossapitopäällikön
 - **Viheralueet** palveluyksikön osalta kunnanpuutarhurin
 - **Liikenne** palveluyksikön osalta liikenneinsinöörin
- **TILAPALVELUT** palvelualueen osalta tilapalvelupäällikön
 - **Kiinteistöjohtaminen** palveluyksikön osalta tilapalvelupäällikön
 - **Rakennuttaminen** palveluyksikön osalta rakennuspäällikön
 - **Kiinteistöjen ylläpito** palveluyksikön osalta kiinteistöhoitopäällikön
- että laskujen hyväksymiseen oikeutetun henkilön sijaisella on sijaisena toimiessaan samat oikeudet kuin ko. henkilöllä
- että esimiesasemassa oleva on oikeutettu hyväksymään alaistaan koskevat laskut, tositteet ja maksuunpanot.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää oikeuttaa asiaselostuksessa mainitut henkilöt hyväksymään laskuja, tositteita ja muita maksuasiakirjoja ajalla 1.1. - 31.12.2021.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti oikeuttaa asiaselostuksessa mainitut henkilöt hyväksymään laskuja, tositteita ja muita maksuasiakirjoja ajalla 1.1. - 31.12.2021.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Kasvu ja ympäristö henkilökunta, talouspalvelut, kirjaamo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 7,23.01.2018
Tekninen lautakunta, § 138, 15.12.2020

§ 138

Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen vaihe 2 ratasuunnitelma, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki

TUUDno-2017-677

Tekninen lautakunta, 23.01.2018, § 7

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

Asiaselostus

Liikennevirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 2.

Liikennevirasto on pyytänyt kuntaa asettamaan suunnitelma yleisesti nähtä-väksi 30 päivän ajaksi ja kuuluttamaan nähtävillä olosta sekä muistutusten tekemistavasta samalla tavalla kuin kunnallisista ilmoituksista.

Liikennevirasto pyytää kuntaa mm.

- antamaan kunnan lausunnon suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- liittämään lausuntoon muistutuskirjelmät alkuperäisinä
- liittämään lausuntoon oikeaksi todistetut otteet suunnitelma-alueen vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista

Liikennevirasto pyytää, että kuntaa lausunnossaan ilmoittaa:

- onko suunnitelman käsittämällä alueella vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava ja onko kaava yhdenmukainen ratasuunnitelman kanssa.
- sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja-alueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan.
- osallistuuko kunta ratasuunnitelmassa esitettyihin melusuojauskustannuksiin erikseen sovittavalla osuudella.
- toteuttaako kunta ratasuunnitelmassa esitetyt katujärjestelyt K2 Hir-venojantie sekä K1J ja K2J kevyenliikenteen reitit Tuusulassa samanaikaisesti ratatöiden kanssa.
- onko kunta valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatietarkoituksiin.
- suostuuko kunta vastaamaan yksityistienä rakennettavan Y1 Kytö-maantie, Tuusula ja Järvenpää; Y3 Radanvarsitie, Tuusula ja Järven-pää; Y4J Tyyneläntie jk+pp, Tuusula; Y5 Hornankalliontie, Tuusula; Y6J Nuppulinna jk+pp, Tuusula; Y7 Apolantie, Tuusula; Y8 Huikontie, Tuusula

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- ottaako kunta vastataksaan ratasuunnitelmassa esitettyjen jalankulku- tai pyöräteiden, melusteiden tontin puoleisten osien, siltojen, pumppaamojen sekä laitteiden kunnossapidosta.
- ottaako kunta vastataksaan rautatiealueella olevan omistamansa va-laistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sen jälkeen kun Ai-nolan asema, Järvenpäässä sekä Jokelan asema, Tuusulassa on ra-kentamis- ja parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asema-kaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Tuusulan kunta on kuuluttanut ratasuunnitelman nähtävillä pidosta sekä pitänyt ratasuunnitelmaa yleisesti nähtävänä 30 päivän ajan 24.11.2017 – 27.12.2017 välisen ajan Tuusulan Jokelan kirjastossa. Suunnitelmasta on Tuusulan kunnalle toimitettu neljä muistutusta.

Suunnitelman yleiskuvaus

Ratasuunnitelma sisältää suunnitelman Pasila-Riihimäki rataosuuden välityskyvyn nostamisen 2. vaiheen toimenpiteistä. Pasila-Riihimäki –rataosuus on nykyisin Helsingin ja Keravan välillä neliraiteinen ja siitä eteenpäin pääosin kaksiraiteinen. Pasila-Riihimäki rataosuuden 1. vaiheeseen sisältyy lähinnä liikennepaikkojen parantamista sekä Ainolan ja Purolan välinen lisäraide nykyisten raiteiden länsipuolelle. 2. vaiheessa on tarkoitus toteuttaa varsinaiset lisäraideosuudet siten, että Keravan ja Jokelan välille muodostuu yhtenäinen noin 20 km pituinen neliraiteinen osuus.

Toiseen vaiheeseen sisältyy kahden lisäraiteen rakentaminen väleille Kytömaa–Ainola ja Purola–Jokela, yhden lisäraiteen rakentaminen Kytömaan kohdalle pääradalta Lahden oikoradalle sekä yhden lisäraiteen rakentaminen Hyvinkää – Riihimäki välille. Kytömaan ja Ainolan välille sekä Purolan ja Nuppulinnan välille on suunniteltu uudet raiteet nykyisten raiteiden molemmille puolille. Nuppulinnasta Jokelaan molemmat uudet raiteet tulevat nykyisten raiteiden itäpuolelle. Hyvinkään ja Riihimäen välillä uusi raide sijoittuu pääradan länsipuolelle. Hyvinkään lisäraide suunnitellaan tässä vaiheessa toteutettavaksi ns. tasovaihtoehdona, jossa siirtyminen läntiseltä uudelta lisäraiteelta itäpuolelle tapahtuu vaihdeyhteyksien kautta. Lisäraiteen suunnittelussa huomioidaan mahdollisuus toteuttaa eritasovaihtoehto, jossa tavaraliikenne vaihtaa läntiseltä raiteelta itäisimmälle raiteelle nykyisten raiteiden yli sillalla.

Uusien raiteiden rakentamisen seurauksena myös suunnittelualueella oleviin liikennepaikkoihin tulee muutoksia. Ainolassa molemmat laiturit ja Jokelassa radan itäpuoleinen laiturit uusitaan nykyisten laitureiden jäädessä rakennettavien raiteiden alle. Ainolan laitureita siirretään lisäksi noin 350 m etelään. Myös asema-alueiden kulkuyhteydet uusitaan palvelemaan laitureiden muuttuneita sijainteja. Purolassa ja Nuppulinnassa uusien raiteiden alle jääviä laitureita ei korvata, sillä liikennöitsijä on päättänyt junapysähdysten lopettamisesta kyseisillä asemilla.

Lisäraiteiden ja asemien lisäksi suunnittelutehtävään on sisältynyt kaikkien nykyisten siltapaikkojen suunnittelu uusien lisäraiteiden tarpeiden mukaan joko uusia siltoja rakentamalla tai nykyisiä leventämällä. Suunnitteluun on kuulunut myös yksi kokonaan uusi siltapaikka Ainolan siirtävälle asemalle. Tämän lisäksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

ratasuunnitelmaan on kuulunut huoltoteiden ja kulkuyhteyksien suunnittelu, ympäristösuunnittelu, pohjanvahvistussuunnittelu, ympäristövaikutusten selvitys, hankearviointi sekä erillisinä toimeksiantoina laaditut sähkö- ja turvalaitesuunnittelu sekä uusiomaankäyttö -selvitys.

Vaiheen 2 kustannusarvio on 232 M€. Kustannusarvio on laadittu MAKU -indeksin hintatasossa 110,6 (2010=100), (09/2017).

Lausunto

Suunnitelman mukaisilla kilometripaalulukemilla 31+925 - 33+305 suunnitelma sijoittuu Tuusulaan, Ristikydön alueelle. Tämän rataosuuden vaikutusalueella on voimassa Tuomalan oikeusvaikutteinen osayleiskaava, joka on hyväksytty Tuusulan kunnanvaltuustossa 16.10.2000. Osayleiskaavan määräyksissä todetaan mm., että LR-1 merkinnällä osoitetulle rautatieliikenteen alueelle uudet raiteet/ratalinjat tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän ympäristöhäiriötä ja kulttuurimaisema säilyy. Rata-alueeseen päättyvä yksityistie kohdassa noin 32+160 on osayleiskaavassa merkitty historialliseksi tieksi, jolla on kulttuurihistoriallista merkitystä maiseman ja kyläkuvan kannalta. Aluetta kehitettäessä on turvattava tien ja sen ympäristön luonteen säilyminen. Muutoin ratasuunnitelma on yhdenmukainen ratasuunnitelman kanssa.

Suunnitelman jaksolla paaluvälillä noin 41+320 – 46+450 on voimassa Ruskela – Vanhakylä – Ritasjärvi oikeusvaikutteinen osayleiskaava, josta ympäristökeskus on tehnyt vahvistamispäätöksen 20.10.2000. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen osayleiskaavan kanssa.

Suunnitelma paaluvälille noin 46+450 – 46+475 sijoittuvat Peltokaaren asemakaava-alueeseen sisältyvä Huikon alikulku, jonka kautta Peltokaaren puistotie – katu yhdistyy Jokelantiehen (mt 1421) ja Palojoen ylittävä silta. Peltokaaren asemakaava on tullut voimaan 4.1.2012. Ratasuunnitelmassa ei ole esitetty Huikon eikä Palojoen silloille melusuojausta, jotka edellytetään asemakaavassa. Muutoin ratasuunnitelma on tässä kohdassa yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Suunnitelma paaluvälille noin 46+475 – 47+315 on voimassa Jokelan osayleiskaava, joka on tullut voimaan 11.6.2008. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen osayleiskaavan kanssa.

Suunnitelman paaluväli noin 47+315 – 47+432 sisältyy jälleen Peltokaaren asemakaava-alueeseen. Ratasuunnitelma on asemakaavan mukainen muutoin, mutta asemakaavassa esitettyä Blennerintien katuyhteyttä radan ali ei ole toteutettu eikä sitä ole esitetty ratasuunnitelmassa. Ratasuunnitelma tulee laatia siten, että asemakaavan mukainen Blennerintien alikulku on toteutettavissa, tarvittaessa lisäraiteiden toteuttamisen jälkeenkin.

Suunnitelman paaluväli noin 47+432 – 48+748 sisältyy Jokelan asemakaava-alueeseen. Asemakaava on tullut voimaan 17.11.1985. Ratasuunnitelma on pääosin yhdenmukainen asemakaavan kanssa. Suunnitelman paaluvälin noin 47+900 – 48+000 kohdalla radan itäpuolella on esitetty Jokelan aseman itäinen LP-alue (pysäköintialue) ja sen mahdollinen laajennus etelän suuntaan nykyiselle LR-alueelle. Tältä osin ratasuunnitelma sijoittuu Jokelan asemanseutu -asemakaavan alueelle. Tämä asemakaava on tullut voimaan 30.9.1987. Suunnitelma ei LP-alueen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

laajennuksen osalta ole em. asemakaavan mukainen. Alueella on asemakaavan muutostarpeita maanomistajan suunnitelmassa alueen tulevaa käyttöä .

Suunnitelman paaluväli noin 48+748 – 49+200 sisältyy Kolsan asemakaava-alueeseen. Asemakaava on tullut voimaan 15.12.1981. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Suunnitelman paaluväli noin 49+200 – 49+600 (suunnitelman pohjoisraja Tuusulassa) sisältyy Jokelan rakennuskaava-alueeseen. Kaava on tullut voimaan 15.12.1970. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Kunta sisällyttää ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja-alueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset tuleviin asemakaavoihin.

Ratasuunnitelmassa esitetyistä melusuojuuksista ja niiden kustannuksista kunta toteaa seuraavaa:

- Ratasuunnitelmassa on esitetty Tuusulan alueelle sijoittuva meluste; este numero ME19, joka on noin 430 metriä pitkä melukaide suunnitelma-alueen pohjoispäässä Jokelassa. ME19 sijoittuu radan länsipuolelle ja se suojaa Kuusistontien ja Tammistontien alueiden asutusta ratamelulta. ME19 sijoittuu läntisimmän raiteen viereen. Melukaiteen kustannusarvio on noin 0,51 M€. Suunnitelma-aineisto ei sisällä ehdotusta kunnan mahdollisesta melusuojauskustannuksista. Kunta ei osallistu melusteen toteuttamiskustannuksiin.
- Ratasuunnitelman ympäristömeluselvityksessä on todettu, että meluntorjunnan kustannustehokkuuden nimissä yksittäisille asuinrakennuksille, joiden julkisivuun kohdistuu yli 60 dB yöaikainen keskiäänitaso on esitetty toteutettavan julkisivun ääneneristävyttä parantavia toimenpiteitä. Kunta toteaa, että nämä toimenpiteet tulee toteuttaa hankkeen rakentamisen yhteydessä. Kunta ei osallistu toimenpiteiden toteuttamiskustannuksiin.

Ratasuunnitelmassa on esitetty muutos Jokelassa Peltokaaren puistotien jatkeena olevaan Huikon alikulkukuun (suunnitelmassa K2 Hirvenojantie). Ratasillan leventäminen edellyttää radan alittavan kadun tasauksen laskemista. Tuusulan kunta ehdottaa, että hankkeesta johtuvien K2 Hirvenojantien katurakenteiden kustannukset jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Ratasuunnitelmassa esitetään myös Jokelan aseman itäpuolelle uusi kevyen liikenteen väylä K1J Asemapolku. K1J sijoittuu asemakaavassa LP ja LR -merkinnöillä olevien kiinteistöjen alueille. Kiinteistöt eivät ole nykyisin kunnan omistuksessa. Tuusulan kunta ei toteuta K1J -väylää ratasuunnitelmassa esitetyllä tavalla LR - asemakaavamerkinnällä olevalle tontille. LR-tontin maankäyttösuunnitelman yhteydessä tulee tehdä oma kevyen liikenteen väylän tarkastelu tässä kohdassa. Jokelan aseman itäistä LP-aluetta (ratasuunnitelmassa LP1) reunustavalta osuudelta kunta esittää, että väylän toteuttamiskustannus jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Ratasuunnitelmassa esitetään myös kevyen liikenteen väylä K2J, joka käytännössä on muutos Jokelan aseman itäpuolella, Asemakujan jatkeena olevaan, Asemapolun alikulkukuun johtavaan kevyen liikenteen väylään. Väylä on asemakaavan mukainen ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

se sijoittuu osin kunnan omistamalle maalle. Tuusulan kunta esittää, että väylämuutoksen toteuttamiskustannus jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Kunnan omistamaa maata, jolle suunnitelmassa esitetään rakentamistoimenpiteitä tai rata-alueen laajentamista on:

- Ristikydön alueelle, oikoradan ja pääradan liittymispisteessä
- Välikallion alueella Nuppulinnan eteläpuolella
- Metsämaa -nimisellä tilalla Jokelantien itäpuolelle, Nuppulinnantien eteläpuolella
- Hirvenojantie -nimisellä tilalla Huikontien varressa Huikontien alikulun kaakkoispuolella

Kunta on valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksessa rautatietarkoituksiin.

Ratasuunnitelma sisältää yksityistiejärjestelyjä, joista kunta toteaa seuraavaa:

- Y1 Kytömaantie: Tuusulan kunta suostuu vastaamaan rakennettavan tien ylläpidosta ja kunnossapidosta Tuusulan alueella olevan tieosuuden osalta.
- Y3 Taka-Hornantie: Järvenpään ja Tuusulan rajalla Taka-Hornantien muuttuva tieosuus siirtyy siten, että siitä jää lyhyt osuus Tuusulan kunnan puolelle. Kunta katsoo, ettei kunta ota osuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Taka-Hornantien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y4J Tyyneläntie: Tyyneläntien muuttuva tieosuus siirtyy suunnitelman mukaan siten, että tiestä lyhyt osuus tulee Tuusulan kunnan puolelle. Kunta katsoo, ettei kunta ota osuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Tyyneläntien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y5 Hornankalliontie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Hornankalliontien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y6J Nuppulinna jk+pp: Tuusulan kunta suostuu vastaamaan muutettavan kevyen liikenteen väylän ylläpidosta ja kunnossapidosta.
- Y7 Apolantie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Apolantien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y8 Huikontie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Huikontien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.

Ratasuunnitelmassa esittyjen jalankulku- ja pyöräteiden, melusteiden, siltojen, pumppaamojen ja laitteiden kunnossapidosta kunta toteaa seuraavaa:

- Nuppulinnan alikulun hulevesipumppaamo: Kunta ei ota nykyistä hulevesipumppaamo kunnossapitoonsa
- Suoja-aita osuudella paalut noin 45+700 – 46+030 radan itäpuolella Huikontien uuden linjauksen kohdalla: Kunta ei ota aitaa kunnossapitoonsa.
- Suoja-aita osuudella paalut noin 47+620 – 47+770 radan länsipuolella Jokelan aseman tuntumassa: Kunta ei ota aitaa kunnossapitoonsa.
- K1J Asemanpolku: Kunta ei ota kevyen liikenteen väylää kunnossapitoonsa väylän suunnitelman mukaisessa laajuudessa
- Meluste Jokelantien (mt 1421) maantiesillalla Ridasjärventien (mt 1403) yli: Kunta ei ota meluestettä kunnossapitoonsa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Suoja-aidat osuudella paalut noin 48+090 – 48+180: Kunta ei ota aitoja kunnossapitoonsa
- Suoja-aita osuudella paalut noin 48+225 – 49+190: Kunta ei ota suoja-aitaa kunnossapitoonsa
- Melukaide osuudella paalut noin 49+200 - 49+840. Kunta ei ota melukaidetta kunnossapitoonsa.
- Asuinrakennusten julkisivujen melusuojaukset: kunta ei osallistu melusuojausjärjestelyjä kunnossapitoonsa
- Kunta ei ota kunnossapitoonsa yksilöimättömiä ratasuunnitelmassa esitettyjä laitteita tai rakenteita.

Kunta ottaa vastatakseen rata-alueella olevan kunnan omistaman valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen kun Ainolan asema Järvenpäässä sekä Jokelan asema Tuusulassa on rakentamis- ja parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.

Ratasuunnitelmassa esitettyihin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin liittyen kunta toteaa seuraavaa:

- Ratasuunnitelmaa on täydennettävä Purolan aseman sekä Nuppulinnan aseman nykyiset, poistuvat laiturit korvaavalla suunnitelmalla. Liikennevirasto on toimittanut kuntaan kirjeen Purolan seisake Pasila-Riihimäki 2. vaiheessa (LIVI /7594/02.01.00/2016), jonka perusteella kunta katsoo, että mahdollisuus laitureiden ja niille kulkemiseen tarvittavien yhteyksien toteuttamiseen voidaan varmistaa, vain jos laitureista esitetään ratasuunnitelmavaiheessa muihin ratasuunnitelman järjestelyihin sovitettu suunnitelma.
- Huikon alikulkusiltaan ja Palojoen rautatiesiltaan tulee lisätä melukaiteet siten, että junaliikenteen melu vaimenee radan itäpuolella rakentuvan Peltokaaren asuinalueen suuntaan vähintään Peltokaaren asemakaavassa esitetyn vaatimuksen mukaisesti.
- Kunta päättää Blennerintien toteuttamisesta Jokelassa sekä laatii tarvittavan suunnitelman kadusta ja ratasillasta. Mikäli Blennerintie päätetään toteuttaa, sen suunnitelmat tulee sovittaa lisäraidesuunnitelmaan radan rakennussuunnitelmavaiheessa

Ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin kunta toteaa seuraavaa:

- ei huomautettavaa.

Liitteet:

- Liikennevirasto 13.11.2017 lausuntopyyntö, Pasila-Riihimäki vaihe 2, ratasuunnitelma
- Hornankallion yksityistie tiehoitokunta/Juhana Koski, muistutus ratasuunnitelmasta 11.12.2017
- Maria ja Pekka Valtonen, muistutus ratasuunnitelmasta 27.12.2017
- Eeva-Liisa Nieminen, muistutus ratasuunnitelmasta 27.12.2017
- Stonehill's Stable Oy, muistutus ratasuunnitelmasta 27.12.2017
- Tuusulan kunnan muistutusvastineet

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, että

- kunta antaa ratasuunnitelmasta kuvaustekstiin sisällytetyn lausunnon
- kunta antaa ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin liitteenä olevat vastineet

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso poistui klo 17.57 tämän asian käsittelyn jälkeen.

Tekninen lautakunta, 15.12.2020, § 138

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso
jukka-matti.laakso@tuusula.fi
liikenneinsinööri

Liitteet

1 20.10.2020_Ratasuunnitelman_Hyväksymisehdotus Psl_Rii_2_ RaS, TL 15.12.2020

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 2020_12_10_Pasila-Riihimäki_2.vaihe_RataS_muistutusvastineet. TL 15.12.2020

Verkkojulkisuus rajoitettu

3 Ratasuunnitelma_yleiskartta_2_vaihe, TL 15.12.2020

Verkkojulkisuus rajoitettu

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen vaihe 2 ratasuunnitelma, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki.

Väylävirasto on kuuluttanut ratasuunnitelman ratalain 22 §:n 2 momentin sekä hallintolain 62 a §:n nojalla. Kuulutus on julkaistu 3.11.2020, Väyläviraston verkkosivuilla osoitteessa www.vayla.fi/kuulutukset. Suunnitelma on ollut nähtävillä 30 päivän ajan.

Ratasuunnitelmassa on esitetty aikaisemmin nähtävillä olleeseen ratasuunnitelmaan (v.2017) tarkennuksia siitä, millä meluntorjuntatoimilla ja kustannuksilla meluntorjunnalle asetetut tavoitteet voidaan hankkeessa saavuttaa.

Väylävirasto pyytää Järvenpään, Hyvinkään ja Riihimäen kaupunkia sekä Tuusulan että Hausjärven kuntia

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Väylävirasto pyytää, että kunnat lausunnoissaan ilmoittavat:

- Kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan
- Toteuttaako kunta ratasuunnitelmassa esitetyt katujärjestelyt K2 Hirvenojantie, Tuusulassa sekä K1J ja K2J kevyenliikenteen reitit, Tuusulassa samanaikaisesti ratatöiden kanssa?
- Onko kunta valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatie tarkoituksiin?
- Suostuuko kunta vastaamaan yksityistienä rakennettavan Y3 Radanvarsitie, Tuusula ja Järvenpää; Y4J Tyyneläntie jk+pp, Tuusula; Y5 Hornankalliontie, Tuusula; Y6J Nuppulinna jk+pp, Tuusula; Y7 Apolantie, Tuusula; Y8 Huikontie Tuusula; Y9 Radanvarsitie, Hyvinkää ja Hausjärvi sekä Y10 Monninlinja, Hausjärvi teiden yllä- ja kunnossapidosta?
- Ottaako kunta vastatakseen ratasuunnitelmassa esitettyjen jalankulku- ja pyöräteiden K1J ja K2J, Tuusulassa kunnossapidon?
- Suostuuko kunta vastaamaan rautatiealueella olevien istutusten kunnossapidosta sen jälkeen, kun Jokelan asema, Tuusulassa on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?
- Ottaako kunta vastatakseen rautatiealueella olevan omistamansa valaistuksen käyttö ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun Jokelan asema, Tuusulassa on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?
- Ottaako kunta vastatakseen valtion toimesta rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun rautatie on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin?
- Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastoon 31.12.2020 mennessä. Aikatauluun on varmuuden vuoksi pyydetty lisäaikaa siten, että lausunto voidaan toimittaa Väylävirastolle 19.2.2021 mennessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

LAUSUNTO

Kunnan toimesta tehty vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtävillä asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

Tuusulan kunta on ilmoittanut ja kuuluttanut hankkeesta Väyläviraston ohjeistamalla tavalla. Suunnittelun uudelleenaloituksesta ja maastotutkimuksista on kuulutettu kunnan internetsivuilla Kuulutukset -osiossa 19.2.2020 julkaistulla kuulutuksella. Kuulutus on ollut nähtävillä 19.2.2020- 11.3.2020. Kuulutus suunnitelman nähtävillä olosta on ollut esillä kunnan internetsivujen Kuulutukset -osiossa 3.11.2020-3.12.2020.

Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

Suunnitelma toteuttaa joukkoliikenteen kehittämistavoitetta sekä valtakunnallisella että alueellisella tasolla. Käsiteltävänä olevan ratasuunnitelman valmistuminen on edellytys Helsingin seudun ja valtion MAL-sopimuksessa 2020-2031 toimenpiteenä olevalle pääradan Pasila-Riihimäki 2. vaiheen toteutukselle.

Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta- asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Tuusulan kunnasta on toimitettu pohjakartta-aineisto sekä ajantasa-asemakaava-aineisto suunnittelukonsultille 17.8.2020.

Suunnitteluajana Jokelan osalta uusimpana kaavana on tullut 12.8.2020 voimaan Uunimiehenpuistoa koskeva asemakaava. Kaava sijoittuu noin 300 metrin etäisyydelle ratakäytävästä Kolsantien varteen. Kaava-alue ei näy ratasuunnitelmakartoilla. Muutoin Jokelan alueen asemakaavojen tilanne suhteessa ratasuunnitelmaan on kuvattu seuraavassa.

Purola-Hyvinkää suunnassa asemakaava-alue alkaa nykyisin Hirvenojantien ja radan risteyspisteestä, josta alkaen Peltokaaren asemakaava sijoittuu rata-alueen itäpuolelle. Peltokaaren asemakaava kattaa rata-alueen Hirvenojantien alikulun kohdalla sekä Blennerintien alikulun kohdalla. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen Peltokaaren asemakaavan kanssa.

Peltokaaren asemakaava-alueen luoteispuolella rata-alueen itäpuolelle sijoittuu Tulentien asemakaava-alue. Kaava kattaa kohdallaan rata-alueen (LR) noin paaluvälillä 47+320 - 47+615.. Ratasuunnitelma on asemakaavan mukainen.

Jokelan aseman niminen asemakaava kattaa rata-alueen sekä sitä ympäröiviä alueita noin ratasuunnitelman paalulta 47+615 luoteeseen noin paalulle 48+750. Ratasuunnitelma on asemakaavan mukainen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Jokela niminen rakennuskaava kattaa rata-alueen länsireunan noin paalulta 47+823 paalulle 47+975. Kaava kattaa rata-alueen itäreunan osuudella noin 48+094 - 48+186. Kaava kattaa rata-alueeseen rajautuvat vierialueet radan itäpuolella osuuksilla noin 48+200 - 48+230 sekä osuudella noin 48+490 - 49+060. Kaava kattaa rata-alueen osuudella noin 49+200 - 49+600 (suunnitelma-alueen raja). Ratasuunnitelma on kaavan mukainen.

Jokelan rakennuskaavan muutos niminen kaava rajautuu rata-alueeseen radan itäpuolella osuudella noin 48+225 - 48+490. Ratasuunnitelma on kaavan mukainen.

Kolsan rakennuskaavan muutos ja laajennus niminen kaava kattaa rata-alueen osuudella noin 48+748 - 49+200. Ratasuunnitelma on asemakaavan mukainen.

Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan?

Suunnitelmakartoilla asemakaavoittamattomalla alueella on esitetty suoja-alue 30 m etäisyydelle uloimman raiteen keskilinjasta, paitsi nykyisen asutuksen kohdalla suoja-alue on esitetty rautatiealueen rajan mukaan. Radanpitäjällä on juna- ja liikenneturvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta. Suoja-alueella ei saa pitää rakennusta. Suoja-alueella ei saa muuttaa maanpinnan muotoa eikä tehdä ojitusta siten, että muutos saattaisi vaarantaa rautatien turvallisuuden.

Näkemäalue on 30 metrin vaakaetäisyys radan virroitusjohdosta.

Kunta sisällyttää ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset tuleviin asemakaavoihin, mutta varaa oikeuden tarkastella kaava-alueiden melusuojausjärjestelyjen sijoitusta myös suoja- ja näkemäalueille, mikäli se on perusteltua sekä teknisesti tai taloudellisesti mahdollista.

Toteuttaako kunta ratasuunnitelmassa esitetyt katujärjestelyt K2 Hirvenojantie, Tuusulassa sekä K1J ja K2J kevyenliikenteen reitit, Tuusulassa samanaikaisesti ratatöiden kanssa?

Ratasuunnitelmassa on esitetty muutos Jokelassa Peltokaaren puistotien jatkeena olevaan Huikon alikulkuun (suunnitelmassa K2 Hirvenojantie). Uusi nykyisen ratasillan itäpuolinen ratasilta edellyttää mm. radan alittavan kadun tasauksen laskemista. Tuusulan kunta ehdottaa, että hankkeesta johtuvien K2 Hirvenojantien katurakenteiden kustannukset jaetaan valtion ja Tuusulan kunnan välillä suhteessa 75%/25%.

Ratasuunnitelmassa esitetään Jokelan aseman itäpuolelle uusi kevyen liikenteen väylä K1J Asemapolku. K1J sijoittuu asemakaavassa LP ja LR -merkinnöillä olevien kiinteistöjen alueille. Kiinteistöt eivät ole nykyisin kunnan omistuksessa. Tuusulan kunta ei toteuta K1J -väylää LR -asemakaavamerkinnällä olevalle tontille. Asemakaavamerkinnällä LR merkityn kiinteistön maankäyttösuunnitelman yhteydessä tulee tehdä oma kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu tässä kohdassa. Jokelan aseman nykyistä itäistä LP-aluetta (ratasuunnitelmassa LP1) reunustavalta osuudelta kunta esittää, että väylän toteuttamiskustannus jaetaan valtion ja Tuusulan kunnan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

välillä 75%/25%. Tämän osuuden osalta muutos toteutetaan samanaikaisesti ratatöiden kanssa.

Ratasuunnitelmassa esitetään kevyen liikenteen väylä K2J, joka on muutos Jokelan aseman itäpuolella, Asemakujan jatkeena olevaan, Asemapolun alikulkuun johtavaan kevyen liikenteen väylään. Väylä on asemakaavan mukainen ja se sijoittuu osin kunnan omistamalle maalle. Muutos toteutetaan samanaikaisesti ratatöiden kanssa. Tuusulan kunta esittää, että väylämuutoksen toteuttamiskustannus jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Onko kunta valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatie tarkoituksiin?

- Kunnan omistamia kiinteistöjä, jolle rautatierakentaminen ulottuu tai rautatiealue laajenee, on seuraavissa kohdissa ratasuunnitelma-aluetta.
- Kiinteistö Välikallio radan länsipuolella Purolasta pohjoiseen.
- Kiinteistö Metsämaa radan länsipuolella, Nuppulinnantien eteläpuolella
- Kiinteistö Nuppulinnan metsä radan itäpuolella Nuppulinnan vanhan aseman pohjoispuolella.
- Kiinteistö Hirvenojantie radan itäpuolella Huikontien yksityistien käytävässä kattaen nykyisin n. 330 m matkan Huikontietä sekä Huikontien ja rata-alueen väliin toteutetun meluvallin. Lisäksi kiinteistöön kuuluu kiilamainen alue Hirvenojantie/Peltokaaren puistotie -katualueen pohjoispuolella Huikon rata-alikulun kohdalla.
- Kiinteistö Peltokaaren puistotie radan itäpuolella, joka kattaa katualueen.
- Asemapolun väyläalue Jokelan aseman alikulun kohdalla radan itäpuolella.

Kunta on valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksessa rautatietarkoituksiin.

Suostuuko kunta vastaamaan yksityistienä rakennettavan Y3 Radanvarsitie, Tuusula ja Järvenpää; Y4J Tyyneläntie jk+pp, Tuusula; Y5 Hornankalliontie, Tuusula; Y6J Nuppulinna jk+pp, Tuusula; Y7 Apolantie, Tuusula; Y8 Huikontie Tuusula; Y9 Radanvarsitie, Hyvinkää ja Hausjärvi sekä Y10 Monninlinja, Hausjärvi teiden yllä- ja kunnossapidosta?

Ratasuunnitelma sisältää yksityistiejärjestelyjä, joista kunta toteaa seuraavaa:

- Y3 Radanvarsitie: Järvenpään ja Tuusulan rajalla Radanvarsitien muuttuva tieosuus siirtyy siten, että siitä jää lyhyt osuus Tuusulan kunnan puolelle. Kunta katsoo, ettei kunta ota osuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa.
- Y4J Tyyneläntie: Tyyneläntien muuttuva tieosuus siirtyy noin 90 metrin matkalta Tuusulan puolelle. Kunta katsoo, ettei kunta ota osuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Tyynelän yksityistien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y5 Hornankalliontie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Hornankalliontien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Y6J Nuppulinna jk+pp: Tuusulan kunta ottaa muutettavan, radan alittavan kevyen liikenteen väylän kunnossapidettäväkseen.
- Y7 Apolantie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Apolantien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y8 Huikontie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Huikontien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.

Ottaako kunta vastataksaan ratasuunnitelmassa esitettyjen jalankulku- ja pyöräteiden K1J ja K2J, Tuusulassa kunnossapidon?

- K1J Asemapolku radan itäpuolella Jokelan aseman kohdalla: Kunta ei ota kevyen liikenteen väylää kunnossapitoonsa väylän suunnitelman mukaisessa laajuudessa. Asemakaavamerkinnällä LR merkityn kiinteistön maankäyttösuunnitelman yhteydessä tulee tehdä oma kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu tässä kohdassa.
- K2J Asemapolku, Asemakujan jatke: Tuusulan kunta ottaa muutettavan, radan alikulkuun johtavan kevyen liikenteen väylän kunnossapidettäväkseen.

Suostuuko kunta vastaamaan rautatiealueella olevien istutusten kunnossapidosta sen jälkeen, kun Jokelan asema, Tuusulassa on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?

Suunnitelmassa on esitetty rautatiealueelle sijoitettavia istutuksia Jokelan aseman kohdalla radan itäpuolelle. Istutukset sijoittuvat alueelle, joka on matkustajalaiturialueen ja K1J Asemapolun välissä. Tuusulan kunta ottaa istutukset kunnossapitoonsa sen jälkeen, kun Jokelan asema on rakentamis- ja parantamistyön jälkeen otettu käyttöön.

Ottaako kunta vastataksaan rautatiealueella olevan omistamansa valaistuksen käyttö ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun Jokelan asema, Tuusulassa on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?

Kunta ottaa vastataksaan rata-alueella olevan kunnan omistaman valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun Jokelan asema Tuusulassa on rakentamis- ja parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.

Ottaako kunta vastataksaan valtion toimesta rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun rautatie on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?

Kunta ottaa rakennettavan tievalaistuksen ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa kun rautatie on töiden valmistuttua otettu käyttöön edellyttäen, että tievalaistus on maantieviranomaisen ja kunnan välisen työnjakomallin mukaan kunnan ylläpito- ja kunnossapitovastuulla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Tuusulan kunnan ja Liikenneviraston välillä on laadittu sopimus (Liikennevirasto, Dnro 37742/0910/2013) koskien Peltokaaren asemakaava-alueen melusteitä. Tuusulan kunta edellyttää, että sopimus otetaan huomioon Huikon alikulkusillan suunnittelussa. Silta tulee suunnitella siten, että siltakannelle, Peltokaaren alueen puoleiseen reunaan on toteutettavissa sopimuksessa esitetty meluste. Myös Palojoen sillassa sopimus tulee vastaavalla tavalla ottaa huomioon.

Kunta päättää Blennerintien toteuttamisesta Jokelassa sekä laatii tarvittavan suunnitelman kadusta ja ratasillasta. Mikäli Blennerintie päätetään toteuttaa, sen suunnitelmat tulee toteuttaa radan rakennussuunnitelmavaiheessa.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin?

Kunnalla ei ole huomautettavaa suunnitelmaan tältä osin.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

Kunnalla ei ole asiaan huomauttamista sillä oletuksella, että valtio vastaa radan rakentamisen aikaisten yhteyksien suunnittelu- ja rakentamiskustannuksista, niiden kunnossapito- ja ylläpitokustannuksista, ja kulkuyhteydet kiinteistöiltä tie-/katuverkkoon säilyvät myös radan rakentamisen aikana.

Muut huomautukset

Rautatieläisten talo (Rautatieläisten kasarmi) alkaen noin paalulta 48+130 on suunnitelmassa merkitty lunastettavaksi rakennukseksi. Kunnan teettämän kulttuurimaisema ja rakennuskanta -selvityksen mukaan rakennus on kolmiportaisen säilytettävyyssuokituksen mukaan luokan 2 kohde. Selvityksen suositus on, että rakennukselle etsitään uusi sijoituspaikka mieluiten Jokelasta.

Ratasuunnitelman selostusosassa (Luku 4.2. Ihmisten elinolot ja viihtyvyys) todetaan Purolan ja Nuppulinnan tilannetta tarkasteltaessa, ettei "liikennöinnin loppuminen näillä seisakkeilla ole sidoksissa liikenteellisen välityskyvyn parantamiseen tähtäävään ratahankkeeseen." Kunta toteaa liikennöinnin seisakkeilla tulevaisuudessa riippuvan liikennöivän operaattorin sekä toimivaltaisen joukkoliikenneviranomaisen ratkaisusta. Kunta toteaa, että ratasuunnitelmaa tulee täydentää Purolan ja Nuppulinnan seisakkeiden osalta tarkastelulla, jolla varmistetaan, että myöhempi asemalaitureiden ja asemien kulkuyhteyksien toteuttamisen mahdollisuus säilytetään. Näiden seisakepaikkojen yhteydessä radan vierialueille, joille asemalaturit ja kulkuyhteydet myöhemmin toteutettaisiin, ei tule sijoittaa maisemointia, rakenteita tai järjestelyjä, jotka heikentävät laitureiden ja kulkuyhteyksien toteuttamismahdollisuuksia tai tarpeettomasti aiheuttavat niiden toteutukselle lisäkustannuksia. Ne seisakkeiden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

käyttöönoton edellyttämät rakenteet, joiden teko jälkikäteen on merkittävästi kalliimpaa, tulee suunnitella ja rakentaa jo lisäraiteiden suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä.

Lausunnon liitteenä on kunnan vastineet ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin.

Lausunnon mukana Väylävirastolle toimitetaan ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat sähköisesti, jokainen kaava erillisenä kaavamääräyksineen.

Lisätiedot liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen lausunnon
- omalta osaltaan hyväksyä ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin laaditut vastineet
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- antaa ratasuunnitelmasta perustelutekstin mukaisen lausunnon
- antaa ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin liitteenä olevat vastineet

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- omalta osaltaan hyväksyä perustelutekstin mukaisen lausunnon
- omalta osaltaan hyväksyä ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin laaditut vastineet
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- antaa ratasuunnitelmasta perustelutekstin mukaisen lausunnon
- antaa ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin liitteenä olevat vastineet

Tiedoksi

kirjaamo@vayla.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 139

Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2020-1249

Valmistelija / lisätiedot:
Helena Sundström
helena.sundstrom@tuusula.fi
projektipäällikkö

Etelä-Tuusula, Rykmentinpuiston keskuksen asemakaava- alue, Tykkimiehenraitti ja Varuskunnantie

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2077/101-105. Katusuunnitelmaehdotus on nähtävillä 19.11.-2.12.2020. Nähtävilläoloaikana jätettiin kolme muistutusta.

Suunnitelmaselostus

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien kadun rakentamista. Rakennuskohde sijoittuu Rykmentinpuiston keskuksen asemakaava-alueelle. Lisäksi toteutetaan hulevesilinja kiinteistön 5734-3 alueella sijaitsevan rasitealueen kautta Tykkimiehenraittilta Rykmentin puistotielle.

Rykmentinpuiston keskuksen rakentamisen edistymisen myötä on tullut tarve laajentaa asemakaava-alueen mukaista katurakentamista. Esim. Tykkimiehenraitin pohjoispuolella on jo useita pitkälle edistyneitä kerrostalohankkeita ja mm. Rykmentinpuiston suunnitteilla oleva monitoimikeskus tulee sijaitsemaan Varuskunnantien varrella. Lisäksi katusuunnitelman toteutus mahdollistaa rakentamisen Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantein väliselle alueella seurakuntakeskuksen itäpuolella.

Varuskunnantie liittyy lännessä seurakuntakeskuksen ja varuskunta-alueen ruokalarakennuksen välistä Rykmentintiehen ja idässä Rykmentin puistotiehen. Tykkimiehenraitti liittyy lännessä seurakuntakeskuksen pohjoispuolella Rykmentintiehen ja idässä Varuskunnantiehen.

Katusuunnitelma on tavoitetilan suunnitelma ja sitä joudutaan muokkaamaan rakennusvaiheessa välivaiheeseen sopivaksi. Muutokset koskevat mm. jalankulku- ja pyöräilyväyliä.

Maaperä

Varuskunnantie

- Plv 0...100 pohjamaa on soraa 5...7 metrin paksuudelta.
- Plv 100-420 pohjamaa on hiekkavaltaista, jonka paksuus on 2...4 m, alla kallio

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Plv 420-500 pohjamaa vaihtelee silttisestä hiekasta hiekkamoreeniin, kallio paikoin lähellä

Maanpinnan korko on tasolla + 52,04...+54,12

Tykkimiehenraitti

- Plv 0...50 pohjamaa on soraa noin 10 metrin paksuudelta. Hiekkakerroksen alla on noin 5 m moreenia.
- Plv 50...230 pohjamaa on hiekkaa noin 1.5...2 m paksuudelta. Hiekkakerroksen alapuolella on noin 2...2.5 metrin paksuinen silttikerros. Siltin alapuolella on 12-15m hiekkaista maata.
- Plv 230...360 pohjamaa on täytemaata noin 0.5...1.5m paksuudelta. Täytemaan alla on hiekkamoreenia ja silttistä hiekkaa 0... 9m paksuudelta ja paikoittain kallio ohuen moreenikerroksen alla.

Maanpinnan korko on tasolla + 50,58...55,86.

Kohde sijaitsee suurilta osin pohjavesialueella.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Varuskunnantie on noin 530 m mittainen kokoojakatu. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Katualueen leveys on eteläisellä osuudella 19 metriä ja itäisellä osuudella 22 metriä. Kadun molemmilla reunoilla kulkee korotetut, osittain välikaistalla erotetut jalankulku- ja pyöräilyväylät. Kadun pohjois- ja länsireunalla kulkevan jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 4 metriä ja jalankulku sekä pyöräily on eroteltu. Kadun eteläreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 3 metriä ja itäisen osuuden 3,5 metriä. Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 30 km/h ja kadulle asetetaan aluepysäköintikielto. Kadun eteläisellä osuudella on katuun nähden kohtisuoria pysäköintipaikkoja 38 kappaletta. Pysäköintipaikoista 35 kappaletta on leveydeltään 3 metriä ja 3 kappaletta 3,6 metriä leveitä LE-invapysäköintipaikkoja. Kadun itäisen osuuden länsipuoleiselle välikaistalle sijoitetaan 5 kappaletta 2 auton ajoradan suuntaisia pysäköintitaskuja.

Tykkimiehenraitti on noin 350 m mittainen katuaukio. Katualueen leveys vaihtelee 14 metrissä noin 29 metriin. Aukion molempiin reunoihin on varattu 2,25 metriä leveät jalankulkureitit. Jalankulkureitteihin kiinni sijoitettavien istutusalueiden koko ja muodot vaihtelevat. Istutuksien välissä ja niiden sijainteja mukaillen kulkee noin 4 metriä leveä jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Päällysteet ja istutukset

Varuskunnantien ajorata sekä jalankulku ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Kohtisuorat pysäköintipaikat toteutetaan asfaltilla. Muut välikaistat mukaan lukien ajoradan suuntaiset pysäköintitaskut toteutetaan nurmikivellä. Pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan lehtipuita (punatammaa) kantavaan kasvualustaan, nurmikiveykselle. Kadun kaakkoisnurkkaan tulee pieni nurmialue, johon istutetaan kaksi koristeomenapuuta.

Tykkimiehenraitin reunoilla kulkevat jalkakäytävät toteutetaan betonikivipäällysteisinä, idässä sijaitsevan taideteoksen alue sekä taidepenkkien alusta toteutetaan betonilaatoituksena. Keskialue päällystetään asfaltilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Istutusalueet reunustetaan suurimmaksi osaksi graniittireunakivellä, taideteosten yhteydessä reunaan tulee kahdessa tasossa nouseva 0.5m korkea teräsreunus. Istutukset nousevat n. 1 m korkuisiksi kummuiksi ja koostuvat dynaamisista heinäistutuksista, joissa on jokunen korostusperenna. Puina käytetään mäntyä ja suomenpihlajaa. Tykkimiehenraitin alimpaan kohtaan tehdään kosteikkorakenne, johon hulevedet johdetaan. Kosteikon kasvillisuus koostuu valmiista kosteikkomatosta, johon on valmiiksi istutettu kosteikkokasvilajitelma. Kosteikon keskelle tulee ylivuotokaivo, josta vesi johdetaan sadeviemäriverkostoon.

Vesihuolto ja kaapelit

Katualueelle rakennetaan vesihuoltoputkistot. Vanhojen vielä käytössä olevien kiinteistöjen vesihuolto yhdistetään uuteen vesihuoltojärjestelmään tarvittaessa.

Alueella sijaitsee vanhan varuskunnan aikaisia kaapeleita, KL- johtoja ja vesihuoltolinjoja, joita osittain joudutaan siirtämään, osittain poistetaan käytöstä.

Katukalusteet

Tykkimiehenraitille toteutetaan Rykmentinpuiston taideohjelman kautta toteutettavia taidepenkkejä ja yksi kookkaampi taideteos. Myös kookkaampi taideteos toimii penkinä. Taiteilijana on Satuminna Suorajärvi. Taiteilija on toiminut osana kunnallistekniikan suunnitteluryhmää yhteistyössä katu ympäristösuunnittelun kanssa.

Tykkimiehenraitille taideteoksen läheisyyteen toteutetaan myös pyörätelineitä.

Kuivatus

Varuskunnantien sekä Tykkimiehenraitin pintakuivatus toteutetaan hulevesikaivoin, jotka liitetään uuteen hulevesiviemäriin. Kadun rakenteiden kuivatus toteutetaan salaojilla, jotka liitetään uusiin hulevesikaivoihin. Hulevesiviemärit liitetään Rykmentin puistotien olemassa olevaan hulevesiviemäriin.

Tykkimiehenraitin alimpaan kohtaan rakennetaan kosteikko, jonka tarkoitus on imeyttää ja viivyttää alueella muodostuvia hulevesiä.

Suunnittelualueen hulevedet johdetaan Rykmentin puistotien ja Patteristontien hulevesiviemäriin kautta Kulloontien varressa olevaan hulevesien viivytyksaltaaseen ja sitä kautta Piiliojaan.

Valaistus

Kaduille suunnitellaan led-valaistus.

- Katusuunnitelmaehdotukseen jätettiin nähtävilläoloaikana kolme muistutusta:

Muistutus 1. Telia Finland 17.11.2020

Muistutus:

"Teliällä tietoliikennekaapeleita ja putkia katusuunnitelman välittömässä läheisyydessä. Kyseessä jo kertaalleen siirrettyä verkkoa. Lisäksi kaapeleita menee myös Varuskunnantien varressa ja niiden tilanne pitää varmistaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kaapeleiden siirto ja suojaus on huomioitava mahdollisten maanrakennustöiden yhteydessä, siirto ja suojaustarpeista on oltava yhteydessä Teliiaan osoitteeseen production-desk@teliacompany.com hyvissä ajoin ennen mahdollisten maanrakennustöiden alkua. Korvaava siirtoreitti pitää olla valmiina ennen siirtojen suorittamista. Siirto ja suojauskustannukset kuuluvat lähtökohtaisesti tilaajan maksettaviksi, ellei toisin ole sovittu (MRL, maankäyttö- ja rakennuslaki)."

Vastine:

Kaapeleiden selvittäminen ja yhteydenotto kaapeleiden omistajiin on normaali toimintatapa katurakentamisen valmistelussa. Katusuunnittelun yhteydessä ollaan yhteydessä kaapeleiden omistajiin ja yhteistyössä heidän kanssaan suunnitellaan tilavaraukset uusille kaapeleille katualueella.

Siirto- ja suojauskustannukset kohdennetaan olemassa olevien sopimusten ja lainsäädännön mukaisesti.

Muistutus 2. Tuusulan seurakunta 1.12.2020

Muistutus:

Tuusulan seurakunta toteaa, että heillä ei ole erityistä huomautettavaa katusuunnitelmaehdotuksesta, mutta listaavat seurakunnan kannalta tärkeitä seikkoja ja kysymyksiä, jotka eivät selviä seurakunnan saamasta aineistosta.

- 1. "Tarvitsemme tietoa rakennettavien katujen pintojen suunnitelluista tasoista. Katusuunnitelmassa pitäisi esittää kadun pituusleikkaus, missä näkyy suunnitellut korkeustasot.*
- 2. Varuskunnantien tason, jolta on ajoyhteydet sekä Seurakuntakeskuksen vieraspysäköintialueelle (2 kpl) että henkilökunnan pysäköintialueelle (1 kpl) arvioimme säilyvän nykyisen tienpinnan tasolla. Jos näin on, korkeusero-ongelmaa ei ole ja suunnitelmassa on merkittyinä ajoyhteydet Seurakuntakeskukselle. Sen sijaan Tykkimiehenraitin taso saattaa Avain-asuntojen rakennusten sokkelitasojen perusteella tulla nykyistä tasoa ylemmäksi. Koska Seurakuntakeskuksen ruoka- ja jätehuolto tapahtuu Tykkimiehenraitin kautta (on katusuunnitelmassa myös liikennemerkillä osoitettu), tulee katusuunnitelmassa huomioida raskaan ajoneuvon esteetön kulku Seurakuntakeskukselle. Tykkimiehenraitin valmistuttua myös jalankulkuyhteys Seurakuntakeskuksen pohjoispäädyn ovesta täytyy myös huomioida.*
- 3. Vieraspysäköintialueen edustalla sijaitsevat lipputangot ja valopisteet voivat olla sijainniltaan ongelmallisia. Lipputangot (4 kpl) sijaitsevat pari metriä seurakunnan maan ulkopuolella ja valaisimista kaksi ja lippujen kohdevalot aivan rajan tuntumassa. Kolmas valopylväs itäisemmän sisäänajoväylän tuntumassa on vielä enemmän Seurakunnan omistaman tontin ulkopuolella.*
- 4. Onko mahdollista säilyttää Seurakuntakeskuksen B-rakennuksen pohjoisivulla olevat puut?*

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

5. *Uuden henkilökunnan pysäköintiin tarkoitettun pysäköintialueen hulevedet ohjataan nykyisin Tykkimiehenraittia pitkin Avain-asuntojen tontin kulmaukseen ja siitä edelleen Rykmentin puistotiellä sijaitsevaan hulevesikaivoon. Tarkka sijainti selviää liitteenä olevasta asemapiirustuksesta. Tämä linja, kuten myös seurakunnan tontilta tulevat hulevesiliittymät, olisi seurakunnan näkemyksen mukaan hyvä joka tapauksessa merkitä selkeästi Tykkimiehenraitin asemapiirroksen riippumatta siitä, voidaanko linjaa ja liittymiä mahdollisesti hyödyntää Tykkimiehenraitin hulevesien ohjauksessa. Tämän hyödyntämismahdollisuudesta voisi jo suunnitelmaselostuksessakin olla maininta.*
6. *Liitteenä myös pituusleikkaus, josta selviää seurakunnan pysäköintialueen ja Rykmentin puistotien liittymien tasoero.*
7. *Lähtökohta infossa on maininta Tykkimiehenraitti — Rykmentin puistotie hulevesilinjasta. Siinä kiinteistö 5734-3 pitänee olla kiinteistö 5724-3.*
8. *Katujen tyyppipoikkileikkaus puuttuu katusuunnitelma-aineistosta*
9. *Pidämme myös erityisen tärkeänä sitä, että Seurakuntakeskukselle turvataan toimiva ja esteetön kulkuyhteys katujen rakentamisen aikana niin ajoneuvoille, kevyelle liikenteelle kuin jalankulkijoillekin.*
10. *Seurakunnalle on tärkeää saada oikea-aikaista tietoa Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien rakentamisen aikatauluista ja suunnitellusta liikenteen reiteistä ja sen ohjauksesta rakentamistyön aikana. Näin siksi, että voimme informoida työntekijöitä ja Seurakuntakeskuksella asioivia muuttuvista liikenne- ja pysäköintijärjestelyistä. "*

Vastine:

1. Seurakunnalle postitse toimitetussa materiaalissa on ollut mukana normaalin käytännön mukaisesti kuulutusteksti, suunnitelmaselostus, opaskarttaote, kaavakarttaote ja ote suunnitelmasta. Muut katusuunnitelmapiiirustukset (yhdistetty asemapiirustus ja liikenteenohjaussuunnitelma sekä katujen pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset ovat olleet kuulutuksessa mainitun mukaisesti tutustuttavissa 19.1-2.12.2020 välisenä aikana TuusInfo-asiakaspalvelun tiloissa sen aukioloaikoina (Autoasemankatu 2, Hyrylä). Tämän lisäksi kuulutustekstissä on kerrottu, että katusuunnitelmaehdotukseen voi tutustua kunnan karttapalvelussa (<https://kartta.tuusula.fi>).
2. Varuskunnantien suunniteltu korkeustaso ilmenee pituusleikkauspiirustuksesta (2077-102), jossa seurakunnan kiinteistö sijaitsee noin paaluvälillä 40...125. Varuskunnantien tasauksen suunnittelussa on otettu huomioon Seurakuntakeskuksen kiinteistön kohdalla olevien ajoliittymien korot.

Tykkimiehenraitin suunnittelussa on otettu huomioon huolto-ajoyhteys ja pelastustie seurakunnan tontille. Koska Tykkimiehenraitti on tarkoitettu pääosin kevyelle liikenteelle, on tämä sama reitti käytettävissä myös jalankululle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

3. Mikäli nämä rakenteet sijaitsevat asemakaavan mukaisella katualueella, tulee kiinteistönomistajan lähtökohtaisesti siirtää ne kiinteistön puolelle kustannuksellaan.
4. Asiaa selvitetään jatkosuunnittelun aikana. Todennäköistä on, että kyseisiä puita ei voida säilyttää johtuen niiden sijainnista katualueella ja koska kadun rakennekerrosten rakentaminen puiden siinä ollessa vaikeutuisi. Kadun varrelle tullaan istuttamaan uusia katupuita. Näin myös saadaan katualueelle yhtenäinen ilme.
5. Seurakunnan rakennuttama olemassa oleva hulevesilinja on merkitty asemapiirustuksessa harmaalla ja uudet rakennettavat hulevesilinjat vihreällä viivavärillä. Asemapiirustuksesta voidaan nähdä, että seurakunnan aiemmin Tykkimiehenraitille rakentamaa hulevesilinjaa voidaan käyttää valtaosin hyväksi osana raitin hulevesijärjestelmää. Kiinteistön hulevesiliittymiä ei ole merkitty katusuunnitelmapiirustuksiin, mutta ne on otettu huomioon suunnittelussa. Nämä voidaan lisätä jatkosuunnittelun aikaisiin piirustuksiin.
6. Nämä seurakunnan laadittamat suunnitelmat ovat olleet katusuunnittelijan käytössä ja korkotasot on huomioitu suunnittelussa. Lisäksi seurakunnan kiinteistön pohjoispäässä on tehty tarkentavia korkomittauksia.
7. Suunnitelmaselostuksen tekstissä on tapahtunut kirjoitusvirhe. Oikea kiinteistönumeron on 5724-3.
8. Katso vastineen kohta 1.
9. Tämä menettelytapa kuuluu normaaliin kadunrakennustoimintaan.
10. Näistä asioita tiedottaminen kuuluu normaaliin kadunrakennustoimintaan.

Muistutus 3. Keva 2.12.2020 (Koy Tuusulan Tykkimiehenraitin (os. Rykmentinpuistotie 159 ja Asunto Oy Tuusulan Rykmentin puistotie 17 edustajana)

Muistutus:

1. *”Tykkimiehenraitin katukorot on yhteensovittettava jo toteutuksessa olevien kiinteistöjen korkojen kanssa. Tämän osalta arkkitehtimme Jarmo Kokkola / L Arkkitehdit Oy onkin jo ollut yhteydessä teihin puhelimitse/sähköpostitse.*
2. *Tykkimiehenraitin suunnitelmissa olisi huomioitava sinne määritellyt pelastuslaitoksen nostopaikat. Asunto Oy Tuusulan Rykmentin puistotie 17:n osalta ei ole olemassa vielä lupatasoisia suunnitelmia, mutta senkin kohdalle tullenee vaade pelastuslaitoksen nostopaikoista, mitkä täytyy huomioida katusuunnitelmassa.*
3. *Yhteensovitusasiana on tarve varmistaa, ettei Tykkimiehenraitille suunnitellut viherkaistaleet osu samoille kohdille kuin kiinteistöjen väliset kevyenliikenteen reitit.”*

Vastine:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

1. Suunnittelun lähtötietoina on käytetty Rykmentin puistotie 15:n osalta kohteen suunnitteluarkkitehtitoimiston (Annimajja Tarkkanen, L-arkkitehdit Oy) 28.2020 toimittamia pihasuunnitelmapiirustuksia (104-002_Pihasuunnitelma_muutosA_20200309). Rykmentin puistotie 17:n osalta ei suunnitelmatietoja ollut olemassa suunnittelun alkaessa.
2. Rykmentin puistotie 15:n osalta pelastuslaitoksen nostopaikat ja pelastusauton ajoreitti on otettu huomioon tilavarauksena kohteen rakennuslupa-asiakirjoissa esitetyn mukaisesti. Kiinteistön omistajan on kuitenkin huomioitava, että Tykkimiehenraitin reuna-alueita ei tulla talvikunnossapitämään, joten kiinteistö on itse vastuussa pelastuspaikkojen riittävästä talviaikaisesta kunnossapidosta mukaan lukien lumien poiskuljetus raitilta. Rykmentinpuistotie 17:n osalta ei tämän tasoisia suunnitelmia ollut olemassa, kun niitä suunnittelun alkuvaiheessa selviteltiin. Tykkimiehenraitin itäpäähän on tulossa Rykmentinpuiston taideohjelman mukainen taideteos ja siihen kiinteästi yhteen kuuluva istutusalue. Tämän vuoksi Tykkimiehenraitin 17 pelastuspaikkoja ei voida sijoittaa Tykkimiehenraitin puolella. Rakennukset on suunniteltava niin, että pelastautuminen on mahdollista kiinteistön kolmelta muulta sivulta tai pihan puolelta
3. Kiinteistöjen väliset kevyenliikenteen reitit on otettu katusuunnittelussa huomioon ja niiden liittymäkohdat Tykkimiehenraittiin tullaan esittämään rakennussuunnitelmavaiheen piirustuksissa. Tämä on tärkeää siksikin, että niiden sijainnit poikkeavat hieman asemakaavassa esitetyistä ohjeellisista sijainneista.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien katusuunnitelmaehdotuksen 2077/101-105.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä Tykkimiehenraitin ja Varuskunnantien katusuunnitelmaehdotuksen 2077/101-105.

Tiedoksi

Naapurikiinteistöjen omistajat ja haltijat, Petri Juhola, Tuomo Sipilä, Jouni, Määttä, Helena Sundström, Jyrki Sjöblom, Heikki Lonka

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 140

Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen välillä Sotkantie-Kauriintie

TUUDno-2020-482

Valmistelija / lisätiedot:
Tomi Hurme
tomi.hurme@tuusula.fi
suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotus, TL 15.12.2020

Etelä-Tuusula, Pellavamäentie välillä Sotkantie-Kauriintie

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2099/1,4-7,14,21.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 19.11.-2.12.2020. Nähtävilläoloaikana ei jätetty muistutuksia liittyen katusuunnitelmiin.

Suunnitelmaselostus

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Pellavamäentien kadun saneerausta. Katu sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Riihikallioon. Riihikallion koulun uusiminen monitoimikampukseksi on käynnistänyt tarpeen saneerata Pellavamäentien kadun liikenne- ja kuivatusjärjestelyt. Katusuunnittelussa on huomioitu uuden Pellavamäen kaava ja sitä myötä uusien tonttien vaatimat tarpeet.

Kadun suunniteltu rakentamisen aloitusajankohta on keväällä 2021.

Maaperä

Maaperä alueella on maaperäkartan mukaan kalliota, soramoreenia, hiekkaa, hienoa hietaa ja savea.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Pellavamäentien väli Sotkantieltä-Kauriintielle on noin 620 m pituinen osuus kokoojakatua. Ajoradan leveys on 7 metriä ja reunakivellisen kevyen liikenteen väylän leveys on 3 metriä. Kaavan mukainen katualueen leveys vaihtelee noin välillä 20-30 metriä. Kadulle tulee molemmin puolin kevyen liikenteen väylä koko matkalle. Koulun ja Kauriintien väliin on suunniteltu kadunvarsipysäköintiä. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h koulun edessä. Koulun ja päiväkodin uusi ajoliittymä tullaan korottamaan koko liittymän leveydeltä. Koulun eteen linja-autopysäkkien väliseen saarekkeelliseen suojatiehen on suunniteltu uudet betonielementtiset tyynyhidasteet. Linja-autopysäkeille on suunniteltu katokset. Lisäksi Pellavamäentien-Kurjentien risteykseen on lisätty keskisaarekkeelliset suojatiet liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päällysteet ja istutukset

Ajoradan rakennekerrospaksuus on 0,81 metriä. Ajorata päällystetään asfaltilla. Kevyen liikenteen väylän ja kadunvarsipaikkojen rakennekerrospaksuudet ovat 0,79 metriä. Välikaistoille istutetaan nurmikkoa, katupuita ja pensaita sekä kapeille osuuksille tehdään kiveykset. Kadunvarsipaikat tullaan erottelemaan jkpp:stä sekä toisistaan kiveysraidoin.

Vesihuolto ja kaapelit

Pellavamäentiellä saneerataan pääosin vanhaa vesijohtoa, mutta uuden korttelitontin 8517 kohdalla tehdään myös vesihuollon osalta tarvittavat putkisiirrot. Uutta jätevesiviemäriä tulee putkisiirron yhteydessä vajaa 100 metriä. Uutta vesijohtoa tulee putkisiirto mukaan laskettuna vajaa 400 metriä. Pellavamäen uuden kaavan myötä muodostuneille uusille tonteille suunnitellaan lisäksi valmiit tonttijohtolähdöt. Alueella sijaitsee ennestään myös Elisan, Carunan ja Telian kaapeleita sekä Vantaan Energian kaukolämpöputkia.

Kuivatus

Kadun kuivatuksen suuntaan tulee muutoksia. Sadevesiviemärien vietto käännetään johdettavaksi Kurjentien suuntaan pois nykyisen koulutontin alta. Koulun tonttia laajennetaan luoteis-pohjoissuuntaan ja nykyistä koulun takana sijaitsevaa ojaa tullaan siirtämään. Uutta sadevesiviemäriä tulee yhteensä noin 700 metriä. Uusille tonteille suunnitellaan myös hulevesien tonttijohtolähdöt.

Valaistus

Kadulle ja kevyen liikenteen väylille suunnitellaan uusi led-valaistus.

Esteettömyys

Suojatiet on suunniteltu esteettömiksi jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 2099/1,4-7,14,21.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 2099/1,4-7,14,21.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Tomi Hurme, Petri Juhola, Anne Paakkinen, Heikki Lonka, Jyrki Sjöblom, Jukka Sahlakari, Mikko Heikkilä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 141

Teknisen lautakunnan kokoukset 2021

TUUDno-2020-2510

Valmistelija / lisätiedot:

Timo Havukunnas

timo.havukunnas@tuusula.fi

lautakuntasihteeri

Hallintosäännön 107 §:n mukaan toimielin päättää kokouksensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi ja enemmistö toimielimien jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Tekninen lautakunta päättää kokoontua vuonna 2021 pääsääntöisesti alla mainittuina tiistaipäivinä klo 17.00. Kokouspaikka vahvistetaan myöhemmin kokouskutsun yhteydessä.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- pitää kokouksensa vuonna 2021 pääsääntöisesti tiistaisin klo 17.00 seuraavasti:
 - ti 2.2.2021
 - ti 16.3.2021
 - ti 20.4.2021
 - ti 18.5.2021
 - ti 22.6.2021
 - ti 17.8.2021
 - ti 14.9.2021
 - ti 19.10.2021
 - ti 16.11.2021
 - ti 14.12.2021
- että kokouskutsu, joka sisältää kokouksessa käsiteltävien asioiden esityslistan sekä tarvittaessa tarkemman kokouspaikkatiedon, lähetetään lautakunnan varsinaisille jäsenille ja varajäsenille, esittelijöille, valmistelijoille, tarkastuslautakunnan lautakuntakummeille, nuorisovaltuuston ja kunnanhallituksen edustajille lautakunnassa, pormestarille, apulaispormestareille, kansliapäällikölle
- että kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali lähetetään Tuusulan hallintosäännön 109 §:n mukaisesti sähköisesti
- että esityslista ja pöytäkirja julkaistaan myös Tuusulan kunnan kotisivulla (www.tuusula.fi) hallintosäännön 110 §:n mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kirjaamo, kunnanhallitus, valtuustoryhmien puheenjohtajat, kasvu ja ympäristö henkilökunta, rakennusvalvontajaosto, kuntakehityslautakunta, tekninen lautakunta, Tuusulan vesi, Tuusulan kunnan verkkosivut, TuusInfo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 142

Teknisen lautakunnan kokouksiin osallistuvat viranhaltijat vuonna 2021

TUUDno-2020-2792

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Lonka

heikki.lonka@tuusula.fi

kuntakehitysjohtaja

Asiaselostus

Hallintosäännön 113 §:n mukaan toimielinten jäsenten ja esittelijän lisäksi teknisen lautakunnan kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus pormestarilla, apulaispormestareilla ja kansliapäälliköllä. Toimielin päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta.

Nuorisovaltuusto voi nimetä lautakuntien kokouksiin edustajansa, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus. Nuorisovaltuuston edustajalla ei kuitenkaan ole läsnäolo-oikeutta lautakuntien erikseen rajaamissa asioissa.

Toimielimen esittelijä tai puheenjohtaja voi päättää asiantuntijan kuulemisesta yksittäisessä asiassa. Asiantuntija voi olla läsnä kokouksessa asiasta käytävän keskustelun päättymiseen asti.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että

- viranhaltijoista ja työntekijöistä teknisen lautakunnan kokouksiin vakituisesti osallistuvien esittelijöiden kuntakehitysjohtajan, yhdyskuntekniikan päällikön ja tilapalvelupäällikön lisäksi pöytäkirjanpitäjänä toimiva sihteeri
- nuorisovaltuuston edustajilla on teknisen lautakunnan kokouksissa läsnäolo- ja puheoikeus
- esittelijöillä ja teknisen lautakunnan puheenjohtajalla on oikeus kutsua kokouksiin asiantuntijoita yksittäisessä asiassa.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti, että

- viranhaltijoista ja työntekijöistä teknisen lautakunnan kokouksiin vakituisesti osallistuvien esittelijöiden kuntakehitysjohtajan, yhdyskuntekniikan päällikön ja tilapalvelupäällikön lisäksi pöytäkirjanpitäjänä toimiva sihteeri
- nuorisovaltuuston edustajilla on teknisen lautakunnan kokouksissa läsnäolo- ja puheoikeus
- esittelijöillä ja teknisen lautakunnan puheenjohtajalla on oikeus kutsua kokouksiin asiantuntijoita yksittäisessä asiassa.

Tiedoksi

Kasvu ja ympäristö henkilökunta, kirjaamo,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 143

Teknisen lautakunnan pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävillä pitäminen 2021

TUUDno-2020-2794

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Lonka

heikki.lonka@tuusula.fi

kuntakehitysjohtaja

Asiaselostus

Kuntalain (410/2015) 140 §:n mukaan valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan toimielimen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Vastaava säännös on hallintosäännön 129 §:ssä. Hallintosäännön 128 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että

- lautakunnan pöytäkirjan tarkastavat kaksi erikseen valittavaa pöytäkirjantarkastajaa, jotka valitaan aakkosjärjestyksessä. Pöytäkirjantarkastajaksi ei valita puheenjohtajaa.
- lautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa kuntalain 140 §:n ja hallintosäännön 129 §:n mukaisesti
- jos käsiteltävä asia on kiireellinen, ko. pykälän jatkokäsittely tapahtuu esim. seuraavassa kunnanhallituksessa, tarkastetaan pöytäkirjan liitteineen ko. pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti, että

- lautakunnan pöytäkirjan tarkastavat kaksi erikseen valittavaa pöytäkirjantarkastajaa, jotka valitaan aakkosjärjestyksessä. Pöytäkirjantarkastajaksi ei valita puheenjohtajaa.
- lautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa kuntalain 140 §:n ja hallintosäännön 129 §:n mukaisesti
- jos käsiteltävä asia on kiireellinen, ko. pykälän jatkokäsittely tapahtuu esim. seuraavassa kunnanhallituksessa, tarkastetaan pöytäkirjan liitteineen ko. pykälän osalta heti kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 116,08.10.2018

Tekninen lautakunta, § 67,21.05.2019

Kunnanhallitus, § 227,27.05.2019

Tekninen lautakunta, § 144, 15.12.2020

§ 144

Avohakkuuton kuntametsien hoito, aloite

TUUDno-2018-1345

Valtuusto, 08.10.2018, § 116

Ilona Toivanen esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Avohakkuu on tasarakenteisen metsänkasvatuksen päätehakkuu, jossa yksittäisiä säästöpuita lukuun ottamatta alueen puusto hakataan kokonaan. Avohakkuut vaikuttavat oleellisesti alueen lajistoon, vesistöihin ja virkistysmahdollisuuksiin.

Viihtyisät ja ulkoilemaan houkuttelevat kuntametsät ovat tarpeen kuntalaisten hyvinvoinnille. Lähivirkistysalueiden merkitys ihmisten terveydelle on koko ajan selvempi. Jo pieni määrä metsässä vietettyä aikaa alentaa verenpainetta ja laskee muita stressioireita. Kunnilla on erityisvastuu myös luonnonsuojelusta ja kestävästä kehityksestä alueellaan (KL 1 §, LSL 6 §).

Hyvinvoivat kuntametsät ovat oleellisia myös metsälajiston kannalta. 36 prosenttia uhanalaisista lajeista elää ensisijaisesti metsissä ja tämän lisäksi runsas joukko lajeja tarvitsee metsiä jossain vaiheessa elinkiertoaan. Suurin uhanalaisuuden syy ja tulevaisuuden riski metsälajeille on nykymallisen metsätalouden aiheuttamat muutokset muun muassa metsien ikärakenteessa ja lahopuun määrässä. Metsäelinympäristöistä jopa 70 prosenttia on uhanalaisia joko määrän tai laadun muutosten perusteella. Tähänkin syynä on metsien intensiivinen käyttö.

Metsienkäsittelymenetelmillä on suuri merkitys myös ilmastonäkökulmasta. Avohakkuut ja sitä seuraava maanmuokkaus vaikuttaa merkittävästi ilmastoon esimerkiksi pienentämällä metsien kykyä sitoa hiiltä ja vapauttamalla maaperän hiiltä ilmakehään.

Metsänkäsittelymenetelmien valinnalla voidaan vaikuttaa myös kunnan vesistöjen tilaan. Avohakkuut ja sitä seuraava metsämaaperän muokkaus aiheuttavat vesistöpäästöjä, jotka ovat muun muassa ravinnepäästöjä (kuten typpeä ja fosforia) ja kiintoainepäästöjä. Erityisesti turvemailloja metsätalous aiheuttaa myös liettymistä aikaan saavia humuspäästöjä vesistöön.

Monilla kunnilla on talous- tai virkistysmetsiksi luokiteltuja metsiä, joita hyödynnetään samoilla periaatteilla kuin yksityisten omistamia talousmetsiä. Metsiä käsitellään harvennus-, avo- ja siemenpuuhakkuilla, suometsiä kunnostusojitetaan ja maaperää käsitellään maanmuokkauksilla. Lopputulos on monesti luonnonarvojen ja virkistyskäytön kannalta huono.

Metsienkäsittelylle avohakkuilla on myös vaihtoehto, joka oikein toteutettuna huomioi paremmin virkistyskäytön sekä ilmasto- ja luontokysymykset. Metsien jatkuva kasvatus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

on metsänhoitoa, jossa aluetta ei hakata täysin paljaaksi, vaan metsä säilyy peitteisenä. Metsien jatkuva kasvatusta antaa kunnalle siihen sopivissa metsissä tuloja. Näin metsistä saadaan tuloja myös tasaisemmin. Samalla säilytetään metsien maisema-arvot paremmin, marja- ja sienisatoa saadaan vuosittain ja metsiin sitoutuneen hiilen määrä säilyy suurempana. Metsäpeitteisyyden säilyminen on tärkeää virkistyskäyttäjien lisäksi myös muun muassa metsäkanalinnuille.

Vastuullinen kunta tarjoaa asukkailleen mahdollisuuden virkistyä lähimetsissä, kantaa vastuuta luonnon monimuotoisuuden säilymisestä ja vesistöjensä tilasta sekä toimii ilmastovastuullisesti.

Me valtuutetut esitämme, että kuntamme luopuu avohakkuista ja muista voimaperäisistä metsätaloustoimista ja siirtyy metsissään jatkuvan kasvatuksen menetelmiin. Esitämme myös, että kuntamme määrittelee metsänhoidon päätavoitteeksi luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen sekä monipuolisten virkistysmetsien tarjoamisen asukkaille."

Ehdotus

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 21.05.2019, § 67

Valmistelijat / lisätiedot:
Riitta Kalliokoski, Terhi Wermundsen
riitta.kalliokoski@tuusula.fi
kunnanpuutarhuri

Asiaselostus

Kunta edistää avohakkuutonta kuntametsien hoitoa ja pyrkii soveltamaan sitä niissä metsissä, missä se on mahdollista. Alueilla, joissa avohakkuu on perusteltua, se tehdään.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ilona Toivasen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 8.10.2018 § 116 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valmistelijat / lisätiedot:
Riitta Kalliokoski

Ehdotus

Esittelijä: Harri Lipasti, kansliapäällikkö

Kunnanhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ilona Toivasen ja usean muun valtuutetun 8.10.2018 § 116 allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Aloitettuaan asiassa keskustelun puheenjohtaja esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.
-

Tekninen lautakunta, 15.12.2020, § 144

Valmistelija / lisätiedot:
Riitta Kalliokoski
riitta.kalliokoski@tuusula.fi
kunnanpuutarhuri

Tuusulan kunnan metsien hoidon ja käytön periaatteet

Tuusulan kunta on päättänyt mm. kuntalaispalautteiden perusteella välttää avohakkuita kunnan omistamissa metsissä. Uudistushakkuut toteutetaan siemenpuuhakkuina ja pienaukkohakkuina. Pienaukkohakkuu on eri-ikäisrakenteisen metsän hakkuutapa, jossa metsään hakataan pieniä luontaisesti taimettuvia aukkoja. Siemenpuuhakkuu on männyn ja rauduskoivun luontaiseen uudistumiseen tähtäävä uudistamishakkuutapa.

Metsikkökuviolle jätetään puita, joiden siemenistä uuden metsän on tarkoitus syntyä luontaisesti. Tuusulassa siemenpuukuviolle jätetään vielä suosituksiakin runsaammin siemen- ja maisemapuita.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ilona Toivasen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 8.10.2018 § 116 tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Ilona Toivasen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 8.10.2018 § 116 tulleen käsittelyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 145

Viranhaltijoiden päätökset

Kiinteistönhoitopäällikkö
hankintapäätös:

§ 3 Lukitusjärjestelmien ylläpitopalveluiden hankintakonsultointi, 26.11.2020

Kunnanpuutarhuri
muu päätös:

§ 9 Joulupolku-tapahtuma, Hyrylän jokipellonpuiston kävelytien ja sen lähialueen käyttö-lupa 18.-20.12.2020, 26.11.2020

Kuntakehitysjohtaja
henkilöstöpäätös:

§ 84 Maanmittausinsinöörin valinta, yhdyskuntatekniikka, 07.12.2020

Liikenneinsinööri
muu päätös:

§ 43 Jokelan koulukeskus, Jyväkujan ja Lammenkujan pysäköintialueiden liikennemerkkijärjestelyt, 23.11.2020

Rakennuspäällikkö
hankintapäätös:

§ 13 Riihikallion koulun väistötilat, taiteseinien hankinta, 10.11.2020

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

§ 29 Kunnallistekniikan rakennussuunnittelu: Pellavamäen asemakaava-alue, suunnittelijan valinta, 30.11.2020

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 146

Työryhmien pöytäkirjoja

TUUDno-2020-464

- Kirkonkylän kampus, suunnittelukokous nro 8, pöytäkirja 17.11.2020
- Vastaanottotarkastus ja taloudellinen loppuselvitys, pöytäkirja 3.12.2020, Etelä-Tuusulan valaistusurakka 2020

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 147

Ilmoitusasiat

TUU-2020-439

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Jokelan keskustan yleissuunnitelma on nähtävillä 26.11.2020 - 15.01.2021

Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi ilmoitusasiat tiedokseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 148

Muut asiat

Tekninen lautakunta keskusteli:

- rekrytoinneista
- väliaikaisten suojateiden valaistuksesta
- Kellokosken padon valaistuksesta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§139, §140

Kunnallisvalitusohje

VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus ja valituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun muutettu päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusviranomaisen yhteystiedot

Helsingin hallinto-oikeus

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Puhelin 029 56 42000

Faksi 029 56 42079

sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

MRL 188 §:n 3 momentin mukaan kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Muista kuin em. päätöksistä asianosaisten katsotaan saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaisille ennen valitusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Asiakirjat toimitetaan viranomaisen asiointiosoitteeseen lähettäjän omalla vastuulla. Tämä voidaan tehdä myös postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Lisätietoja

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua, joka on hallinto-oikeudessa 260 euroa. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua. Maksua ei myöskään peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§134, §135, §136, §137, §138, §141, §142, §143, §144, §145, §146, §147, §148

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.